



株式会社パワーアシストは、
クリーンなエネルギーをお届けする企業です。

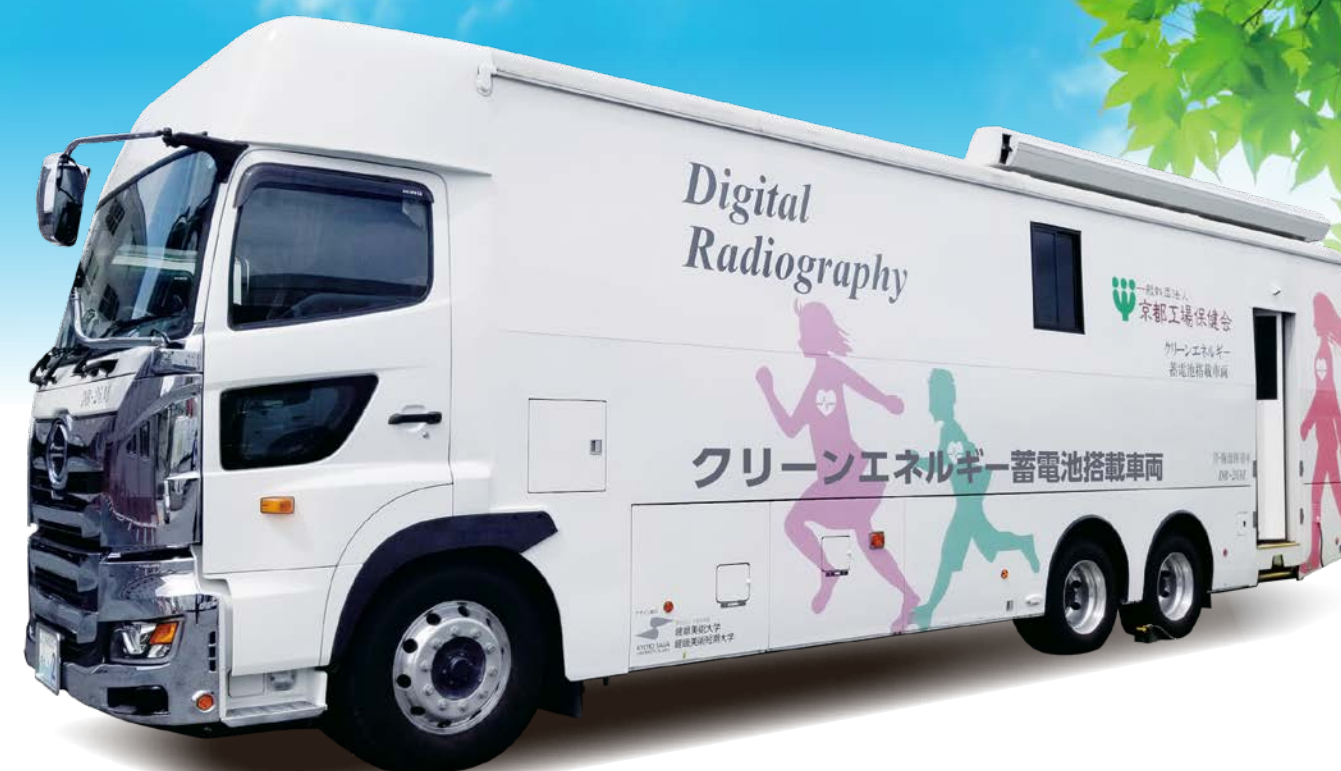
私達の暮らす地球の限りあるエネルギーの使用量削減に努め、
経営管理や安全保障におけるエネルギーリスクを低減し、
エネルギー利用に伴う環境負荷削減を通じた環境保護に努めます。

これらの問題を解決するため、
化石燃料を使用せず、エンジン音も出さず、
排気ガスの無いクリーンな検診事業・採血事業を可能にしたのが、
弊社がご提案する蓄電池のみで移動検診車を稼働することが可能な
蓄電池発電システムです。

是非「無煙・無音」の
無公害電源電力をお試ください。

騒音や嫌な匂いの無い クリーンで静かな 検診会場をお届けします

国内製造チタン酸リチウムイオン電池(東芝 SCiB™)を
電池モジュールに使用し**10年保証**を実現 ※発電部インバータは5年保証



騒音を出さずにレントゲン撮影、マルチエアコン冷房を
可能にした蓄電池システムです。

化石燃料を使用しない優しく安心なクリーンエネルギー



キャノン Li-TC モデル

考えてください・・・ これからの地球のこと・・・

大気汚染
環境破壊
二酸化炭素

→ 地球温暖化

蓄電池発電システム導入での改善事案

①環境への配慮

- ・有害な排気ガス排出をゼロに
化石燃料を使用しない発電システムにて排ガスを排出しないクリーンな検診会場を提供
- ・発動発電機による地球温暖化への対策
地球温暖化に拍車を掛ける発動発電機を使用しない検診
- ・化石燃料を使用しないエコ対策
限りある資源（軽油・ガソリン）を使用しない発電装置
夜間の時間帯充電システムで、節電対策

②検診会場での環境改善 【エンジンストップ】

- ・検診会場での騒音対策
受診者、及び会場近隣の住民への騒音公害を配慮した会場づくり
- ・受診者への有害物質受動対策
予防検診に訪れる受診者へ、検診車両が排出している発動発電機の有害排気を受動させていた環境を改善
- ・空調完備での車内環境改善
高電圧の発生装置と更にマルチエアコンを同時に運用できる出力を持つ為検診車内の空調を整える事が可能と成る

③検診車両機器、環境改善

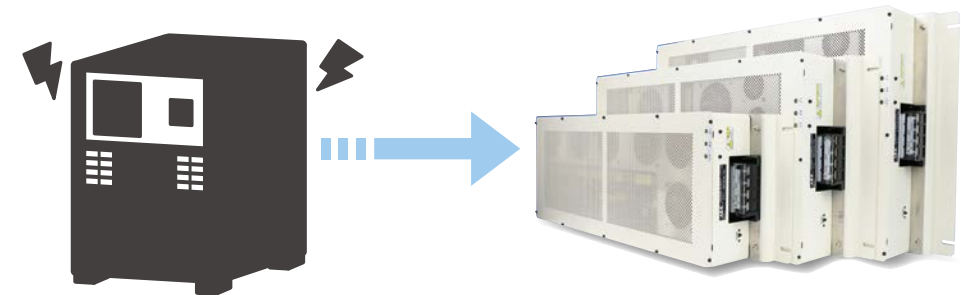
- ・発動発電機による振動の改善
車内に起こる発動機の振動を改善
発動機の振動を無くし、検診機器の不具合発生を防ぐ
- ・電圧の安定
発動式とは違い、電圧が安定するためデジタル機器への不具合の低減

④公的機関としてのリーダー的要素

公害対策、温暖化等公的機関としての責務として、一步リードし健康に関する様々な問題についてどのように考えているのか、お知らせするべきであると考えています

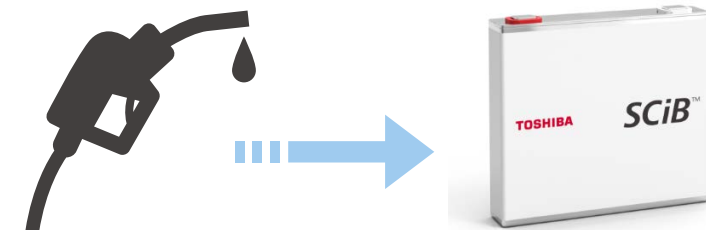
これからの検診車両は変わります

騒音・振動・嫌な排気から解放



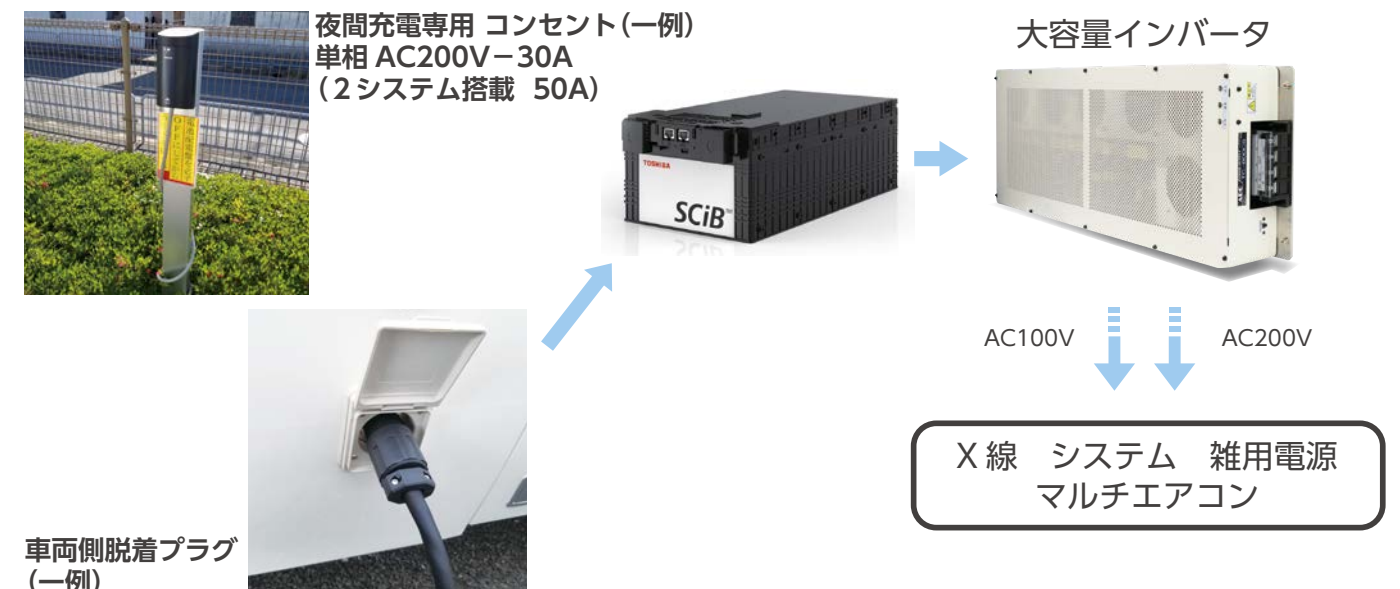
発動発電機→インバータ発電システム

地球に優しいクリーンなエネルギーに



化石燃料→東芝 二次電池 (SCiB™)

仕組み



※夜間充電設備、車両側プラグ形状につきましては架装会社様とお打ち合わせ下さい。

▶▶▶ さまざまな医療機器に対応したシステム ◀◀◀

静かで
快適な環境で
検診を
受けましょう

マルチエアコン
AC200V
(2室〜3室)

心電図 ※1

エコー ※1

胸部X線システム

マンモグラフィ

胃部X線システム

※1. 心電図 / エコー診断機は別途ノイズ対策器が必要となりますので、事前に申し入れください。

※1 台に全ての機器が搭載できるのではありません。 ※イラストはイメージです。

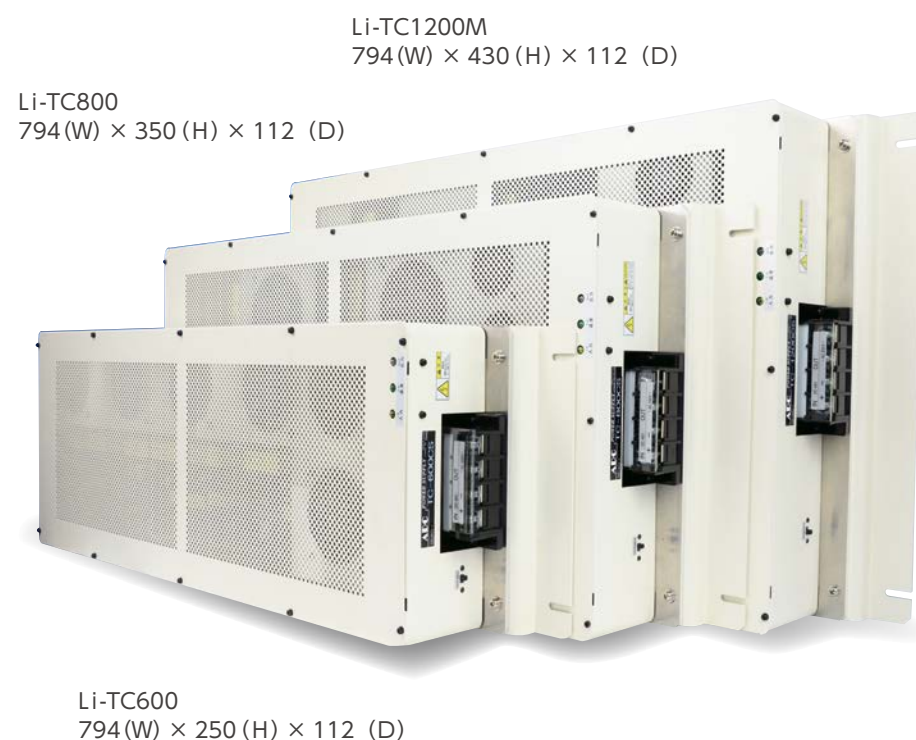
発電システム大容量インバータ

キヤノンメディカルシステムズ 対応機

■インバータは安心の車両搭載時より **5年間保証**です。

Li-TC1600 接続対応
胸部集団検診 X 線システム :SREX-A32B

Li-TC1200M 接続対応
・胃部集団検診 X 線システム :SREX-D32C
・マンモグラフィー X 線システム : Pe・ru・ru (ペルル)



壁に張り付く小スペースモデル

発電システムの様々な組み合わせ

発電システムの組合せ例

健診車種	モデル	組合せ		電池容量目安
胸部レントゲン車	Li-TC-1600	Li-TC-800	Li-TC-800	LiBA-20K ~ LiBA-25K
		X 線システム 雑用 100V	マルチエアコン ダイキン 2M / 3M	
胃部レントゲン車 マンモグラフィー車	Li-TC-2400M	Li-TC-1200M	Li-TC-1200	LiBA-25K ~ LiBA-30K
		X 線システム	ダイキン 3M 雑用	
胃部 / 胸部 レントゲン車 2 発生装置搭載車両	Li-TC-1600	Li-TC-800	Li-TC-800	LiBA-25K × 2 セット
		X 線システム 雑用 100V	マルチエアコン ダイキン 2M	
	Li-TC-2000M	Li-TC-1200M	Li-TC-800	
		X 線システム	マルチエアコン ダイキン 2M	

パワーアシストキヤノン TC モデル

軽油 / ガソリンの発動発電機に代わり、車両に搭載
頂く大容量インバータです。

蓄電池システムから供給される電力で下記の様々な
用途で運用可能となります。

※ X 線機器メーカー様ご協力の元開発された発生装置対応機となります。

胸部システム用 胸部集団検診 X 線システム :SREX-A32B

TC1600	SREX-A32B とマルチエアコン 3 室 (3M) を同時運用可能なシステムです。
--------	--

胃部 / マンモシステム用 胃部 / マンモ集団検診 X 線システム :SREX-D32C / Pe・ru・ru (ペルル)

TC1200M	SREX-D32C を稼働させる、又はマンモ X 線装置を稼働させるシステムです。
---------	--

同時搭載システム

TC800	マルチエアコン 3 室冷房を賄うシステム です。
TC600	マルチエアコン 2 室冷房を賄うシステム です。

上記、大容量インバータの組合せで

**胸部 X 線検診車・胃部 X 線検診車・マンモグラフィー
胃部 / 胸部 併用車・胃部装置 2 台搭載車両 等
色々なシステムに対応可能です。**

〈注意〉

冷房時のエアコン温度設定は 26℃を推奨。

暖房時のマルチエアコンは使用不可。

インバータ接続時は、マルチエアコンは冷房時のみ使用と成ります。

東芝の二次電池 SCiB™ は、高い安全性を確保しながら、20,000回* を超えるサイクル寿命、急速充電性能、高入出力性能、低温性能、広い実効 SOC レンジ等の優れた特性を有する二次電池です。

東芝の二次電池 SCiB™ の特徴



東芝 SCiB™
トップページ

発火の可能性が極めて少ない

東芝の二次電池 SCiB™ は内部短絡時、負極層のチタン酸リチウム (LTO) が高抵抗に相変化する為電流が流れにくくなり、破裂・発火を起こしにくい。

長寿命性能 (フロート特性)

20,000 回* の充放電も 70%以上の容量を維持します。
フロート充電でも劣化が少ない。

低温動作性能

マイナス 30℃でも使用可能。
低温環境下で繰り返し充電・放電が可能です。

*ある特定条件下で 20Ah セルで実測した数値

SCiB™ は株式会社東芝の商標です。

※QRコードは株式会社デンソーウェーブの登録商標です。

安心の 10 年保証を実現!!

リチウムイオン蓄電池は、車両搭載時より 10 年間保証いたします。

【※※ご注意※※】

弊社の蓄電池保証とは、蓄電池出力停止の事態が発生した場合、該当する蓄電池モジュール (個体) のみ交換となります。

蓄電池 (バッテリー) 特有の、経年劣化による発電時間・充電時間等の能力低下は保証の対象外となります。

蓄電池 (SCiB™ 搭載リチウムユニット筐体)			推奨容量は使用環境により 使用時間は左右されます
品番	容量	備考 (筐体数)	
Li-BA-15K	15kWh	モジュール 2 個入り × (6 個)	胃部装置のみ
Li-BA-20K	20kWh	モジュール 2 個入り × (8 個)	胸部 / 2M マルチ冷房 搭載
Li-BA-25K	25kWh	モジュール 2 個入り × (10 個)	胸部 / 3M マルチ冷房 搭載 胃部 / 3M マルチ冷房 短時間
Li-BA-30K	30kWh	モジュール 2 個入り × (12 個)	胃部 / 胸部 3M マルチ冷房 マンモ 3M マルチ冷房
Li-BA-35K	35kWh	モジュール 2 個入り × (14 個)	大容量につきましては ご相談下さい

その他 組み合わせ

胃部 / 胸部併用、胃部 2 装置、マンモ 2 装置 等は、それぞれの推奨組み合わせをご案内致します。

冷房室内機を 4 ~ 6 台の計画時は、推奨組み合わせ 2 システムをご案内致します。
事前にご相談下さい。

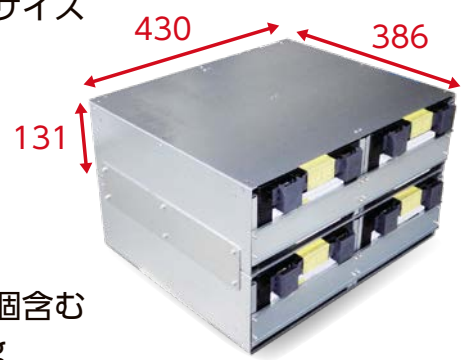
蓄電池の配置は 車内への搭載となります。

レイアウトについては各架装会社様にご相談下さい。

蓄電池モジュール筐体サイズ
(モジュール 2 個入り)

幅 (W) 430mm
高さ (H) 131mm
奥行 (D) 386mm

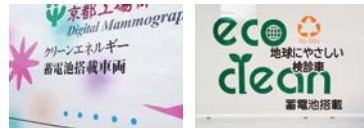
重 量
蓄電池モジュール 2 個含む
筐体総重量 37kg



※写真はモジュール筐体 2 段積みです。

蓄電池	筐体数 (目安重量)
1 5 kWh	6 個 (230kg)
2 0 kWh	8 個 (304kg)
2 5 kWh	10 個 (378kg)
3 0 kWh	12 個 (452kg)
3 5 kWh	14 個 (526kg)

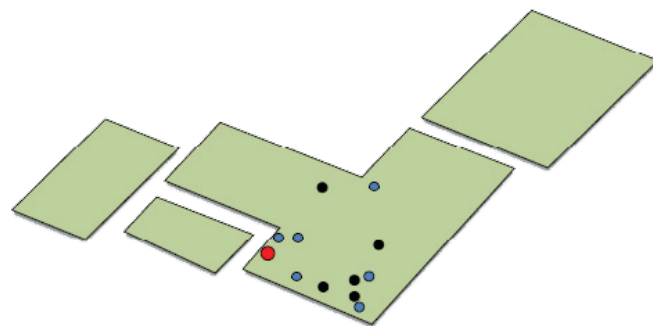
導入事例



サービスマンテナンス体制

バッテリー発電システム
↓
パワーアシスト社

パワーアシスト ネットワーク



- **本 社**
堺市西区津久野町 2-10-10
- **東京事務所**
東京都渋谷区桜丘町 30-15-403
- **福井工場**
福井県大野市東中野 2-119

車載 協力会社様

- キヤノンメディカルシステムズ(株) 様 全国
- (株)イズミ車体製作所 様 熊本
- 名自車体(株) 様 愛知
- 東京特殊車体(株) 様 神奈川
- 尾張車体工業(株) 様 愛知
- (株)オートサービス関西 様 大阪
- (株)中北車体工作所 様 新潟
- (株)ケイエムオー 様 群馬
- ヤナセテック(株) 様 神奈川
- 京成自動車工業(株) 様 千葉
- 中京車体工業(株) 様 愛知
- 西鉄車体技術(株) 様 佐賀

システムPJグループ会社

- (株)日本ベーターパワー
東京営業所
東京都渋谷区桜丘町 30-15-403
- 福井工場
福井県大野市東中野 2-119
- 厚木デバイス(株)
神奈川県泰野市三屋 27-1

2026/7 月時点

パワーアシストお問合せ窓口

TEL 06-6147-8501

(平日 9:00 ~ 17:00)



弊社蓄電池システム
オンラインマニュアル



● トラブル時の対応 ●

弊社機器 / 蓄電池等は、基本修理回復では無く翌々日以降に不具合品を駐車場にて交換し、素早い現状回復を目指します。
(本州 / 四国内)

発電機の様に修理に数日間要す、又は架装会社様の工場に持ち込んでの大掛かりな修理等は発生致しません。
1日も早く、検診事業への影響を最小限に抑える様、トラブルへの対処を実施しております。

※タイミングにより組込みに数日かかる場合があります。